

Comunicado de prensa

13 de octubre, 2026

El totalmente nuevo Volkswagen Teramont 2027 se presenta en México con una imagen más imponente y un interior de calidad superior

- El nuevo Teramont de segunda generación evoluciona la fórmula ganadora de su antecesor con una imagen más sofisticada, tecnología de última generación y un mayor nivel de confort y calidad.
- El habitáculo rediseñado incluye de serie detalles de madera auténtica e iluminación ambiental multicolor, además de una pantalla de 15 pulgadas, tapicería de piel Nappa y función de masaje en los asientos delanteros (versión R-Line).
- La evolución del motor EA888 Evo5 turboalimentado de 2.0 litros incrementa la potencia y optimiza el consumo de combustible en comparación con su predecesor.

Puebla, Puebla. Para 2027, el Volkswagen Teramont, ensamblado en Chattanooga, Tennessee, ha sido completamente rediseñado. Un diseño más audaz, un interior aún más sofisticado y tecnología más avanzada elevan a la segunda generación de este SUV de siete plazas, uno de los más amplios de su segmento, a un nuevo nivel de refinamiento y experiencia premium.

Más audaz, más inteligente y refinado

La segunda generación del SUV familiar Teramont llega completamente renovada para el año modelo 2027, con un diseño más expresivo, un interior de mayor sofisticación, atributos premium donde más importan y tecnologías de asistencia al conductor mejoradas. Disponible en versiones Trendline, Comfortline y R-Line, toda la gama incorpora la evolución evo5 del motor EA888 TSI turboalimentado de 2.0 litros con inyección directa, que desarrolla 282 caballos de fuerza, la mayor potencia en la historia de Teramont, al tiempo que mejora la eficiencia de combustible en comparación con la generación anterior.

Exterior

Contacto para prensa

Volkswagen México

Javier Díaz

Relaciones Públicas

javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com

Diana Silva

diana.silva@eme-media.com



Comunicado de prensa

Uno de los objetivos clave del rediseño del nuevo Volkswagen Teramont fue modernizar y dar una imagen más premium al vehículo, manteniendo la solidez, la presencia y la robustez que caracterizan a este vehículo.

El nuevo Volkswagen Teramont 2027 marca tendencia en diseño, comenzando por su nuevo y audaz frontal. Dobles faros LED apilados, una parrilla superior discreta y un cofre imponente proyectan una imagen segura y confiada. Las líneas de luz dobles y el emblema VW iluminado, disponibles de serie en todas las versiones excepto la Trendline, crean una firma visual distintiva que hace al nuevo Volkswagen Teramont reconocible al instante, tanto de día como de noche. La versión R-Line cuenta con parrillas negras y detalles plateados en las tomas de aire inferiores, que son más prominentes que en el resto de las versiones.

Las proporciones más robustas y las superficies más estilizadas se aprecian mejor en el perfil. Una marcada línea de diseño recorre los laterales superiores de la carrocería, realzada por unas robustas salpicaderas y estribos laterales esculpidos. En los modelos R-Line, las molduras en la zona inferior de las puertas están pintadas del color de la carrocería y los marcos de las ventanillas son cromados, en lugar de negros. Se ofrecen luces de cortesía con un patrón de proyección único que incluye el logotipo de VW, así como manijas de las puertas iluminadas, novedad para este cambio generacional.

En la parte trasera, el alerón es más pronunciado y la puerta trasera se integra perfectamente con la defensa para lograr una apariencia sofisticada. El diseño de las luces traseras transversales incorpora elementos 3D individuales que refleja la firma lumínica posterior e incluye tres animaciones seleccionables. Las intermitentes dinámicas de serie le dan un toque premium. En la versión R-Line, el difusor inferior tiene un acabado en negro brillante.

Los faros delanteros incorporan de serie iluminación LED, incluyendo luces de cruce, luces de carretera. La iluminación con proyectores es de serie en las versiones superiores. Todos los modelos cuentan con el Sistema de Iluminación Frontal Adaptativa (AFS) de Volkswagen, que desplaza los faros lateralmente hasta 15 grados para iluminar mejor la carretera en las curvas, además de faros automáticos y limpiaparabrisas con sensor de lluvia.

En el techo, las barras portaequipajes son estándar en todos los acabados. Negras en los modelos Trendline y plateadas los modelos Comfortline y R-Line. Un amplio techo panorámico, de aproximadamente 1,37 m x 0,91 m, con sistema de apertura de cristal en dos partes y parasol eléctrico, está disponible de serie a partir de la versión Comfortline.

Los espejos exteriores de los modelos Trendline son ajustables eléctricamente y calefactables; en los modelos Comfortline, son calefactables y tienen memoria; y en los modelos R-line, cuentan con plegado eléctrico e iluminación de cortesía.

Comunicado de prensa

Los rines de aleación de aluminio pulido bitono de 18 pulgadas, con llantas para todo tipo de clima 245/60, de serie. La versión Comfortline incorpora rines aleación de 20 pulgadas con llantas para todo tipo de clima 255/50. Con un diseño exclusivo de la línea R-Line se eleva el nivel con rines de aleación de aluminio pulido de 21 pulgadas con llantas para todo tipo de clima 265/45.

Todas las versiones ofrecen la función eléctrica de apertura y cierre fácil para la cajuela. Esta función junto con el sistema de acceso sin llave Keyless permite la apertura de la cajuela con un simple movimiento de pie debajo de la defensa trasera cuando la llave está dentro del alcance.

La gama del nuevo Volkswagen Teramont presenta una variedad de colores exteriores, elegidos para realzar su carácter premium. Se incluye un nuevo y sofisticado color: Verde Sacramento, además de Negro Profundo, Azul Lupín, Blanco Oryx, Gris Ascot y Plata Bird.

Diseñado a partir de la plataforma modular transversal (MQB-EVO) de Volkswagen, Teramont es el vehículo más grande de la gama Volkswagen, con 5,160 mm de largo, 1,990 mm de ancho y 1,785 mm de alto. A pesar de su tamaño, el Nuevo Volkswagen Teramont ofrece un bajo coeficiente de resistencia aerodinámica.

Interior

En el interior, el habitáculo ha sido completamente rediseñado y elevado a un nuevo nivel de sofisticación. Un distintivo trazo envolvente conecta el puesto de conducción con una propuesta arquitectónica moderna y refinada, realizada por materiales de alta calidad y una integración tecnológica más intuitiva. Todo fluye con propósito, desde las pantallas hasta las salidas de ventilación y la iluminación. La reubicación de la manija de la puerta, integrada en un elegante reposabrazos flotante, le da los paneles de las puertas un aspecto más sofisticado. La palanca de cambios se traslada a la columna de dirección para liberar espacio en una amplia consola central, diseñada para los desplazamientos diarios, los viajes largos y la vida familiar.

El interior incorpora materiales de alta gama, como el tablero, la consola central y los paneles de las puertas, todos con acabados en piel sintética de tacto suave. La decoración de madera auténtica viene de serie en todas las versiones. Los asientos con tapicería en Leatherette vienen de serie, los modelos Comfortline y R-Line con vestiduras parcialmente en piel.

La innovadora iluminación ambiental crea un ambiente sofisticado. De serie, incluye 10 colores, y las versiones Comfortline y R-Line ofrecen 30 opciones. La luz se extiende por el compartimento de almacenamiento y los portavasos de la consola central, e ilumina los compartimentos de las puertas en el modelo base. La iluminación ambiental se extiende por el panel de instrumentos y los reposapiés delanteros. Las versiones Comfortline y R-Line incorporan un patrón espiral

Comunicado de prensa

orgánico en el panel de instrumentos, que se entrelaza con los innovadores paneles de las puertas perforados e iluminados en la primera y segunda fila.

Tecnología e Infoentretenimiento

El nuevo Volkswagen Teramont mantiene conectados a conductores y pasajeros gracias a la pantalla flotante de infoentretenimiento de serie. La pantalla es de 15 pulgadas de serie para todas las versiones, el sistema de infoentretenimiento incluye control por voz, tecnología Bluetooth para dispositivos compatibles, y emparejamiento de varios teléfonos. Conectar dispositivos es fácil con la función App-Connect inalámbrica de serie (CarPlay y Android Auto) y la nueva carga inalámbrica Qi2 con MagSafe para dos teléfonos en la consola central (hasta 15 W) para dispositivos compatibles, además de hasta seis puertos USB-C de serie. Todos los puertos USB-C cuentan con carga rápida de hasta 45W.

El avanzado sistema de Volkswagen Digital Cockpit Pro, de serie en todas las versiones del nuevo Volkswagen Teramont, ofrece a los conductores un cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas totalmente configurable. Este cuenta con hasta cuatro vistas y numerosas opciones de visualización, incluyendo el estado del vehículo, la navegación, los datos de conducción, información del teléfono, funciones de asistencia al conductor y mucho más. La versión R-Line también incluye una pantalla de visualización frontal (Head-Up Display).

Todas las versiones del nuevo Volkswagen Teramont incorporan controles en el volante, paletas de cambio y un selector de velocidades montado en la columna de dirección, una solución que libera espacio en la consola central y contribuye a una cabina más limpia y funcional.

El nuevo Driver Experience Dial, ubicado en la consola central, funciona también como controlador de volumen, modos de conducción y la nueva función de *Atmósferas*. Esta combina la iluminación ambiental y los ajustes de audio para que los ocupantes personalicen el ambiente del vehículo según sus preferencias. Hay hasta cinco *Atmósferas* preestablecidas disponibles, además de la opción de una selección personalizada.

Nuevo Volkswagen Teramont cuenta con dos nuevas configuraciones de altavoces: las versiones Trend y Comfortline incluyen nueve altavoces, mientras que la versión R-line incorpora el sistema de audio premium Harman Kardonn de 13 altavoces y 1 subwoofer. Este sistema fue diseñado para recrear la atmósfera de un concierto en vivo dentro del vehículo, con cuatro modos de sonido. Un potente amplificador de 700 vatios y 16 canales ofrece graves potentes y una reproducción detallada de las frecuencias medias en el espacioso habitáculo del Nuevo Volkswagen Teramont. El sistema de altavoces incluye un altavoz central en el tablero; tweeters, woofers y altavoces de rango medio en cada puerta delantera; dos tweeters en los postes A; dos altavoces de sonido envolvente en los postes D; un woofer en cada puerta trasera; y un subwoofer ubicado en la cajuela.

Comodidad y Conveniencia

Comunicado de prensa

Nuevo Volkswagen Teramont prioriza la comodidad y conveniencia tanto para el conductor como para los pasajeros. Los controles del conductor están ubicados para la ergonomía y usabilidad óptimas, y las pantallas sencillas y centradas en el conductor mejoran la experiencia al volante. La posición del asiento, la ubicación de la palanca de cambios y la distancia entre los pedales están diseñadas para brindar la máxima comodidad al conductor. La consola central cuenta con un amplio compartimento de almacenamiento abierto debajo, además de suficiente espacio en la parte superior para acomodar dos portavasos grandes, el selector de experiencia del conductor y dos teléfonos celulares que se pueden cargar de forma inalámbrica simultáneamente.

Todos los modelos vienen de serie con acceso sin llave Keyless en las puertas delanteras y traseras; climatizador automático Climatronic de 3 zonas; volante calefactable; espejo retrovisor con atenuación automática; salidas de aire en los postes B (novedad para esta nueva generación); parasoles traseros (ahora de serie); toma corriente de 12 voltios en la cajuela; y luces dobles en la tapa del maletero (novedad para esta nueva generación).

Los asientos delanteros con vestiduras en piel sintética, calefacción y ventilación son de serie en la versión Trendline, mientras que las versiones Comfortline y R-Line incorporan tapicería parcialmente en piel. El equipamiento se complementa con un asiento del conductor con ajuste eléctrico de 12 posiciones y soporte lumbar de cuatro posiciones, (novedad para esta generación), así como un reposabrazos central en la segunda fila con portavasos integrados. La versión R-Line eleva aún más la experiencia de confort con función de memoria para el asiento del conductor y los espejos retrovisores, con capacidad para almacenar hasta tres perfiles personalizados. Asimismo, incorporan un asiento del pasajero con ajuste eléctrico de 12 posiciones y soporte lumbar de cuatro posiciones, soporte extensible para los muslos del conductor y pedales con acabado en acero inoxidable. Los asientos exteriores de la segunda fila cuentan además con calefacción y ventilación, mientras que los asientos delanteros incorporan una función de masaje mejorada mediante bolsas de aire distribuidas a lo largo del respaldo para brindar mayor comodidad en trayectos largos.

El ingenioso diseño de la plataforma MQB EVO permite al nuevo Volkswagen Teramont ofrecer espacio para hasta siete adultos en una configuración de tres filas de asientos. Cuenta con un volumen interior de 435 litros. La altura libre al techo es de 105 cm en la primera, segunda y tercera fila, respectivamente, mientras que el espacio para las piernas es de 106 cm.

El asiento corrido estándar de la segunda fila ofrece una división 60/40, un respaldo reclinable hasta 14 grados y un recorrido de deslizamiento de 19,5 cm (cada lado se desliza de forma independiente). Además, puede albergar hasta tres sillas de seguridad infantiles, según el ancho del asiento. Un innovador mecanismo de plegado para la segunda fila facilita la entrada y salida por ambos lados, ya que permite que el asiento corrido se incline y se deslice hacia adelante, incluso con las sillas infantiles instaladas.

Comunicado de prensa

En las tres filas, una variedad de tomas de corriente (12 V, USB), portavasos, portabotellas, red de almacenamiento y compartimentos de carga brindan comodidad a todos los pasajeros. El nuevo Volkswagen Teramont tiene un volumen máximo de carga de 2701.4 litros detrás de los asientos delanteros cuando todos los asientos están abatidos. Con solo la tercera fila abatida, la capacidad de carga es de 1582.91 litros, y con todos los asientos en posición vertical, la capacidad de carga es de 600 litros.

Tren motriz

El Nuevo Volkswagen Teramont está impulsado por uno de los motores Volkswagen más avanzados jamás fabricados: el motor TSI EA888 evo5 de cuatro cilindros, 2.0 litros, turboalimentado y de inyección directa. Este motor produce 282 caballos de fuerza (un aumento de 13 HP con respecto al motor de cuatro cilindros de la generación anterior del Teramont) y 350 Nm de torque con gasolina regular.

El nuevo motor presenta cambios sustanciales con respecto al del vehículo anterior, incluyendo un nuevo sistema de refrigeración de la admisión, un turbocompresor de geometría variable, un nuevo sistema de inyección y diseño del árbol de levas. Incluso los componentes básicos de movimiento alternativo se han optimizado. El diámetro del muñón del cigüeñal se ha incrementado de 47,8 mm a 50,0 mm, mientras que las bielas se han acortado de 144 mm a 140 mm para permitir el uso de una cabeza de pistón más gruesa.

El turbocompresor es completamente nuevo y emplea un diseño de geometría variable que permite mayores relaciones de sobrealimentación sin generar altas temperaturas en los gases de escape. Además, el turbocompresor es más grande que el del modelo anterior, lo que permite una mayor presión de sobrealimentación de 26,1 psi, junto con una mayor relación de compresión de 10.5:1.

El motor utiliza de forma más extensa el ciclo Miller, lo que requiere un diseño revisado de la cámara de combustión y un nuevo sistema de refrigeración de la admisión, que incorpora un intercambiador de calor aire-agua. El evo5 también cuenta con un ajustador hidráulico de la leva de admisión y un sistema de levas simplificado, que sustituye cuatro levas independientes con ocho ajustadores por dos pares de levas con actuadores dobles. El sistema de distribución variable de Volkswagen controla tanto las válvulas de admisión como las de escape, así como un sistema de alzada variable para las válvulas de escape. Los colectores de escape del motor están integrados directamente en la culata, lo que optimiza la proximidad del turbocompresor y permite un calentamiento más rápido (lo que mejora la eficiencia), a la vez que permite una mayor gestión térmica del flujo de gases de escape.

El evo5 también incorpora nuevos sistemas de postramiento de gases de escape, optimizados para cumplir con las futuras normativas de emisiones y ofrecer un

Comunicado de prensa

conjunto de motor y transmisión más compacto. Al ubicar el convertidor catalítico y los filtros de partículas de gasolina cerca del motor, se mejoran los tiempos de activación del catalizador. La combinación del convertidor catalítico y el filtro de partículas permite que todo el sistema de postramiento se instale detrás del motor.

En todos los modelos Teramont, una transmisión Tiptronic de 8 velocidades, diseñada para maximizar la eficiencia, envía potencia a las ruedas delanteras o a las cuatro ruedas cuando está equipada con la tracción integral 4Motion con Active Control. La eficiencia en ciudad se ve favorecida por la tecnología Start/Stop, que apaga el motor cuando está en ralentí, al mantener presionado el pedal del freno (por ejemplo, al esperar un semáforo en rojo). Al soltar el pedal del freno, el motor vuelve a encender.

Diseñado para acompañar los planes más exigentes, el nuevo Teramont ofrece una capacidad de remolque de hasta 2,268 kg en las versiones Comfortline y R-Line, que incorporan enganche de remolque de serie. La versión Trendline incluye la preinstalación para este sistema y permite remolcar hasta 907 kg con un enganche accesorio y un remolque con frenos.

Modos de conducción.

El nuevo Volkswagen Teramont ofrece la función de selección del modo conducción de serie. Este sistema incluye 4 modos: Confort, Deportivo, Eco e Individual. Estos modos modifican los parámetros de funcionamiento de los sistemas de propulsión, como el motor, transmisión, la dirección y el control de crucero adaptativo (ACC), así como el asistente de descenso de pendientes y el asistente de arranque en pendiente en las versiones Comfortline y R-Line. La interfaz de usuario, única y muy intuitiva, consta de un mando giratorio y un botón. Al girar el mando se activan los distintos modos de conducción, mientras que al pulsar el botón aparece un menú emergente en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, que permite al conductor personalizar el modo mediante la opción "individual".

El modo Confort ofrece una experiencia de conducción equilibrada, mientras que el modo Sport está optimizado para una respuesta del acelerador más dinámica, una dirección más firme y ajustes del control de crucero adaptativo (ACC) más deportivos. El modo Eco optimiza los puntos de cambio de marcha, la respuesta del acelerador y los ajustes del climatizador para un menor consumo de combustible en comparación con otros modos de conducción. El modo Individual permite al conductor personalizar la dirección, el acelerador, el control de crucero adaptativo (ACC) y los ajustes del climatizador.

Sistema tracción integral 4MOTION

El Nuevo Volkswagen Teramont incorpora el sistema de tracción integral 4Motion con Active Control de última generación, diseñado para activarse antes de que las llantas patinen y mejorar la estabilidad general del vehículo. Mediante un control

Comunicado de prensa

predictivo, el sistema evalúa continuamente las acciones de conducción – como la dirección, la velocidad de las ruedas y la aceleración para determinar cuándo activar el eje trasero. En condiciones de carga ligera o al circular por inercia, el vehículo funciona principalmente con tracción delantera, mientras que el eje trasero se desacopla para reducir el consumo de energía. Cuando se requiere tracción adicional, un embrague multidisco controlado electrónicamente activa las ruedas traseras en fracciones de segundo, proporcionando una transferencia de par suave y fluida. Gracias a que el sistema opera de forma preventiva e independiente de las diferencias de velocidad entre ejes, proporciona una distribución de par constante y equilibrada en una amplia gama de situaciones de conducción.

Active Control

El nuevo Volkswagen Teramont con tracción integral 4Motion incorpora Active Control en las versiones Comfortline y R-Line, que permite al conductor seleccionar perfiles de conducción específicos según las condiciones. Dispone de 4 configuraciones: Carretera, Nieve, Offroad y Offroad personalizado. Un mando giratorio y un botón integrados permiten acceder de forma rápida e intuitiva a los distintos modos de conducción. Además, mediante el sistema de infoentretenimiento, el conductor puede personalizar diversos ajustes del vehículo según sus preferencias.

Seguridad y Asistencia al conductor

Para proteger a los ocupantes, el Nuevo Volkswagen Teramont ofrece una combinación de sistemas de seguridad tanto pasivos como activos. Incluye de serie siete bolsas de aire - frontales y laterales para los pasajeros delanteros y bolsas de aire de cortina laterales delanteras y traseras (segunda y tercera fila), así como una bolsa de aire central delantera -, además de diversos sistemas electrónicos de seguridad, como el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el control electrónico de estabilidad (ESC). Todas las versiones del Nuevo Volkswagen Teramont incluyen de serie una cámara de visión trasera.

Una característica estándar del Nuevo Volkswagen Teramont es el Sistema de Función de Freno Multicolisión. Este sistema se basa en la premisa de que una colisión rara vez es un evento único e instantáneo, sino más bien una serie de eventos que siguen al impacto inicial, el más significativo de los cuales puede causar colisiones adicionales. El Sistema de Freno Multicolisión ayuda a mitigar esto, en ciertos escenarios de choque, aplicando frenos cuando los sensores de las bolsas de aire detectan una colisión primaria, reduciendo así la energía cinética residual y, por consiguiente, la probabilidad de daños adicionales.

El nuevo Volkswagen Teramont también incluye el sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto, que desconecta la bomba de gasolina, desbloquea las puertas y enciende las luces de emergencia si el choque se ve involucrado en ciertos tipos de colisiones.

Comunicado de prensa

La avanzada tecnología de asistencia al conductor de Volkswagen ofrece funciones semiautomáticas con intervención manual. En carretera, cuenta con mantenimiento de carril para facilitar la conducción. En ciudad, alerta sobre obstáculos inesperados y vigila el entorno para una conducción más cómoda.

La tecnología de asistencia al conductor viene de serie en todas las versiones. Este sistema utiliza radares delanteros y traseros, una cámara frontal y varios sensores de ultrasonido para recopilar datos del entorno, lo que permite funciones como Travel Assist con función de tráfico stop & go, Front Assist; Lane Assist; Monitoreo de punto ciego con alerta de tráfico trasero, y control de cruce Adaptativo (ACC).

Además, el Nuevo Volkswagen Teramont incluye de serie Detector de cansancio, Emergency Assist, Light Assist, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, y Asistente de aparcamiento inteligente y cámara 360 en la versión R-Line.

Nuevo Volkswagen Teramont estará disponible en la red de concesionarios de todo el país a partir del lunes 09 de noviembre de 2026 en las siguientes versiones y precios:

Trendline - \$929,990

Comfortline - \$1,083,990

R-Line - \$1,183,990

Comunicado de prensa

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la Planta de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la Ciudad de México, donde se manufacturan los modelos Jetta, Tiguan (versión larga) y Taos. Esta fábrica, que inició sus operaciones en 1967, es una de las más grandes del Grupo Volkswagen y cuenta con todos los procesos necesarios para la fabricación de vehículos, desde el estampado hasta el ensamble final. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. Asentada sobre una superficie de 60 hectáreas, en ella se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888 para la producción de vehículos del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Como jugador clave en la estrategia de Volkswagen a nivel mundial, en 2024 Volkswagen de México registró una producción de 382,312 vehículos en la planta de Puebla y más de 430 mil motores ensamblados en la de Guanajuato. Las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, CUPRA, Audi, Bentley y Porsche, comercializaron durante el 2024 un total de 177,261 vehículos en el mercado mexicano.

Como resultado de su compromiso con el bienestar con su comunidad, ha sido reconocida entre "Los Mejores Lugares para Trabajar" por el Great Place to Work Institute (GPTW), "Mejores Lugares para Trabajar LGBTQ+ 2025" por la fundación Human Rights Campaign (HRC) y como Top Employer 2025 por Top Employer Institute por décimo año consecutivo. La Armadora fue distinguida por Merco en 2024 como la empresa con mejor reputación corporativa en el sector automotriz. Entre sus acciones de sostenibilidad, sociales y de gobierno corporativo (ESG) figuran "Go To Zero", estrategia global que tiene el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono (CO2) para 2050; "Por amor a México" y "Un día para el Futuro", enfocados al impulso de la niñez, a fortalecer los vínculos comunitarios y de biodiversidad a través de proyectos colaborativos con más de 300 fundaciones.

Como parte de su compromiso con las prácticas sostenibles y responsables, Volkswagen de México ha integrado los Diez Principios del Pacto Global de las Naciones Unidas en sus estrategias y operaciones, y se ha comprometido a respetar los derechos humanos y laborales, salvaguardar el medio ambiente y trabajar contra la corrupción en todas sus formas. Para obtener más información sobre el compromiso de Volkswagen de México con la sostenibilidad empresarial visita el siguiente enlace de Integridad y Cumplimiento <https://www.vw.com.mx/es/integridad-cumplimiento.html>

Para conocer más visita: www.vw.com.mx

Síguenos en:

Facebook: <https://www.facebook.com/VolkswagenMX/>

Instagram: <https://www.instagram.com/volkswagenmexico/>

X: https://twitter.com/volkswagen_mx

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/volkswagenmx/>
